

Mieszkowice, dnia 22 lipca 2024 roku

Protokół nr 6./2024

**z kontroli przeprowadzonej przez Komisję Rewizyjną Rady Miejskiej w Mieszkowicach  
w dniu 12 lipca 2024 roku.**

Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Mieszkowicach zgodnie z planem pracy na 2024 rok przyjętym uchwałą Nr XLVI/396/2024 Rady Miejskiej w Mieszkowicach z dnia 18 stycznia 2024 roku przeprowadziła kontrolę w zakresie funkcjonowania przejścia granicznego **Gozdowice - Gustebieser Loose. Prom " Bez Granic"**

**Kontrolę przeprowadziła Komisja Rewizyjna w składzie:**

1. radna Katarzyna Gręda - przewodnicząca komisji
2. radna Maria Spirzak - wiceprzewodnicząca komisji
3. radna Aneta Kwiek - członek komisji
4. radny Konstanty Michałowski - członek komisji
5. radny Mateusz Srokowski - członek komisji

Kontrolę przeprowadzono na podstawie pisemnego upoważnienia z dnia 12 lipca 2024 roku, zgodnie z określonym w nim zakresem.

Kontrolę przeprowadzono w siedzibie Urzędu Miejskiego w Mieszkowicach przy ul. Chopina 1 oraz w miejscu przejścia granicznego Gozdowice - Gustebieser Loose. Prom " Bez Granic"

W trakcie kontroli wyjaśnień udzielała pani Daria Koczan - kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska oraz pan Tomasz Rutka- pracownik Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska

Zespół kontrolny dokonał następujących ustaleń:

**I. W trakcie wizji lokalnej w miejscu przejścia granicznego Gozdowice - Gustebieser Loose. Prom " Bez Granic" ustalono:**

- Prom kursuje zgodnie z ustalonym harmonogramem w miesiącach kwiecień - październik, w dniach wtorek - niedziela. Harmonogram kursowania promu oraz informacje o przerwach w kursowaniu umieszczone są na stronie internetowej gminy Mieszkowice oraz na miejscu przy promie.
- bilety na przejazd promem sprzedawane są zgodnie z ustalonym cennikiem. Ceny biletów ustalono zgodnie z ar. 13 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o Drogach Publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.)

*Odebrano*  
26.07.2024r.  
*D. Koczan*

- w roku 2023 prom przeszedł gruntowny remont w celu odnowienia klasy jednostki, regularnym przeglądom poddawane jest również wyposażenie jednostki co zapewnia jego sprawność oraz bezpieczeństwo załogi i pasażerów.

- prom i jego wyposażenie poddawane są regularnym, wymaganym przeglądom bieżącym i okresowym związanych z utrzymaniem jego sprawności technicznej. Zgodnie z oświadczeniem przedstawiciela Urzędu Miejskiego w Mieszkowicach pana Tomasza Rutki w roku 2023 nie było uwag co do stanu BHP oraz bezpieczeństwa p. poż promu. Załoga dokonuje codziennego sprawdzenia sprawności promu i jego wyposażenia, raz w tygodniu wykonywany jest przegląd techniczny. W przypadku stwierdzenia uwag, są one bezzwłocznie zgłaszane dla pracownika Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska, a jeśli to możliwe usuwane przez załogę promu.

Na potrzeby socjalne obsługi promu używany jest kontener udostępniony w formie użyczenia przez Wojewodę Zachodniopomorskiego. Obiekt pełni funkcję socjalną (miejsce odpoczynku) oraz mieszkalną dla obsługi promu. *W obiekcie utworzono prowizoryczny natrysk. W ocenie Komisji natrysk nie spełnia standardów funkcjonalności pomieszczeń sanitarno - higienicznych, budzi również wątpliwości co do bezpieczeństwa użytkowników oraz wpływu na stan techniczny obiektu. W protokole nr 79/2023 z dnia 20 lipca 2023 z kontroli funkcjonowania przejścia granicznego Gozdowice - Gustebiesser Loose. Prom "Bez Granic" Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Mieszkowicach wypracowała wniosek pokontrolny o treści "doprowadzić do zakupu i montażu kabiny prysznicowej dla załogi promu w terminalu w Gozdowicach". Nie przedstawiono odpowiedzi Burmistrza Mieszkowic na sformułowany wniosek Komisji Rewizyjnej.*

Z informacji uzyskanych od załogi promu *nabrzeże cumownicze wymaga przeprowadzenia pilnych prac remontowych. Betonowa nawierzchnia nabrzeża oraz zamontowane larseny w wyniku zużycia materiałów i wpływu czynników zewnętrznych uległy w znacznym stopniu zniszczeniu. Istotnym problemem wpływającym na bezpieczeństwo obsługi, podróży oraz sprawność promu jest wandalizm na nabrzeżu po stronie niemieckiej. Według informacji udzielonych przez załogę po stronie niemieckiej na nabrzeże prawdopodobnie przez młodzież wyrzucane są nagminnie kamienie i przedmioty o ostrych krawędziach, które powodują uszkodzenia promu.*

## **II. Kontrola w siedzibie podmiotu**

- Załogę promu stanowi 5 pracowników ( 2 kapitanów, 2 mechaników i 1 kasjer) zatrudnionych na podstawie umów cywilno - prawnych zawartych z Burmistrzem Mieszkowic. Załoga promu posiada wymagane przepisami uprawnienia wydane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej.

- składki na ubezpieczenie społeczne oraz podatek do US naliczane są zgodnie z obowiązującymi przepisami - zajmuje się tym Referat Finansowo - Budżetowy.

- sprzedaż biletów rejestrowana jest przez kasę fiskalną. Bilety na przejazd promem sprzedawane są zgodnie z ustalonym cennikiem. Ceny biletów ustalono zgodnie z ar. 13 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o Drogach Publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.). Wymiana środków finansowych ze sprzedaży biletów uzyskanych w EURO, prowadzona jest kantorze

zgodnie z aktualnym kursem walut. Rozliczenie sprzedaży biletów prowadzone jest na podstawie raportów dobowych i miesięcznych. Za rozliczenie sprzedaży biletów odpowiedzialny jest pracownik Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska. Dokumentacja wraz z paragonami, dowodami wpłat bankowych i wymiany walut przekazywana jest do Referatu Finansowo - budżetowego, kopie przechowywane są w Referacie Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska.

- Za rozliczenie zużycia paliwa odpowiedzialny jest pracownik Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska. Paliwo zakupywane jest przed rozpoczęciem sezonu w ilości wystarczającej na cały sezon ( ilość określona na podstawie doświadczenia lat ubiegłych). Rozliczenie zużycia wykonywane jest po zakończeniu sezonu na podstawie danych zużycia paliwa wskazanych przez załogę.

- wydatki na bieżące utrzymanie promu dokonywane są na podstawie zapotrzebowania załogi. W referacie Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska przechowywana jest dokumentacja dot. zakupów potrzebnych do bieżącego funkcjonowania promu, konserwacji, drobnych napraw, utrzymania czystości. Na podstawie losowo sprawdzonych dokumentów zakupu nie stwierdzono uwag w tym zakresie.

W roku 2023 prom kursował od 22 kwietnia do 5 października. Koszt utrzymania w sezonie wyniósł ok. 220 000 zł ( pracownicy, ubezpieczenie i koszty eksploatacyjne). Dochód gminy ze sprzedaży biletów w 2023 roku wyniósł 60 000 zł. W 2023 roku prom przeszedł remont w celu odnowienia klasy jednostki, całkowity koszt prac wyniósł 509 220,00 zł. Województwo Zachodniopomorskie udzieliło Gminie Mieszkowice wsparcia finansowego wysokości 150 000,00 zł.

Zgodnie z pkt. 2.7.2 ( dział 600- transport i łączność) Sprawozdania z wykonania budżetu Gminy Mieszkowice za 2023 rok w rozdziale 60031 Przejścia graniczne wydatkowano kwotę 703 709,58 zł. Niniejsza wartość została wydatkowana na: zakup usług remontowych w kwocie 414 000,00 zł; wynagrodzenia bezosobowe w kwocie 182 823, 66 zł; składki na ubezpieczenie społeczne w kwocie 30 544, 66 zł; zakup energii w kwocie 25 480, 04 zł; różne opłaty i składki w kwocie 18 362, 00 zł; zakup usług pozostałych w kwocie 17 478, 73 zł; zakup materiałów i wyposażenia w kwocie 14 687, 57 zł; wydatki osobowe niezaliczane do wynagrodzeń w kwocie 332,92 zł.

Na podstawie danych ze sprzedaży biletów oraz obserwacji załogi, wyraźnie widoczny jest spadek ruchu turystycznego promem w stosunku do lat ubiegłych ( pomijając okres ograniczeń związanych z pandemią COVID-19 ). Załoga zwróciła również uwagę, że przeważająca część turystów korzystających z promu, to osoby ze strony Niemiec poruszający się rowerami lub autami.

Biorąc pod uwagę brak dróg rowerowych w gminie Mieszkowice oraz atrakcji turystycznych i bazy gastronomicznej i handlowej w pobliżu przejścia granicznego Gozdowice - Gustebiesser Loose. Prom " Bez Granic" można przypuszczać, że turyści Ci udają się do gmin sąsiednich tj. Cedynia, Moryń, Chojna. Prom bez Granic jest również obiektem wykorzystywanym w promocji Pomorza Zachodniego.

Zalecenia pokontrolne i wnioski ujęto w załączniku do przedmiotowego protokołu.

Podpis Kierownika Kontrolowanej jednostki

**BURMISTRZ**  
Krzysztof Tkacz

Podpisy członków komisji

1. *[Signature]*  
2. *[Signature]*  
3. *[Signature]*  
4. *[Signature]*  
5. *[Signature]*

Protokół sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

1. Kierownik jednostki kontrolowanej
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Mieszkowicach
3. Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Mieszkowicach

*Zatwierdzam do wypłaty tej Copliiści:*

Załącznik do protokołu nr 6./2024 z kontroli przeprowadzonej przez Komisję Rewizyjną Rady Miejskiej w Mieszkowicach w dniu 12 lipca 2024 roku w zakresie funkcjonowania przejścia granicznego Gozdowice - Gustebiesser Loose. Prom " Bez Granic"

### Projekt zaleceń pokontrolnych i wniosków

Wnioski i zalecenia:

1. Brak odpowiedzi Burmistrza Mieszkowic na wniosek Komisji Rewizyjnej ujęty w protokole kontroli nr 79/2023 z dnia 20 lipca 2023 roku. Stan warunków sanitarno - higienicznych w pomieszczeniu czasowego zamieszkania załogi promu nie uległ poprawie. Wskazana jest weryfikacja aktualnych warunków mieszkalnych załogi, z uwzględnieniem pomieszczenia sanitarno - higienicznego pod kątem bezpieczeństwa użytkowania oraz bezpieczeństwa przeciwpożarowego. W przypadku dalszego wykorzystywania kontenera do celów mieszkalnych niezbędne jest zapewnienie załodze godnych i bezpiecznych warunków.
2. W trybie pilnym należy dokonać oceny stanu technicznego nabrzeża cumowniczego, uzyskać opinię co do bezpieczeństwa eksploatacji nabrzeża w obecnym stanie a następnie określić zakres niezbędnych prac remontowych, oszacować ich koszt i zaplanować realizację.
3. Utrzymanie przejścia granicznego Gozdowice - Gustebiesser Loose. Prom " Bez Granic" stanowi znaczące obciążenie budżetu Gminy Mieszkowice, nie przynosząc wymiernych korzyści dla Gminy i jej mieszkańców. Niezbędne jest pozyskanie dodatkowych partnerów, którzy wsparli by gminę Mieszkowice w bieżącym utrzymaniu obiektu i pokryciu kosztów eksploatacji. W opinii Komisji należy nawiązać kontakt ze stroną Niemiecką zarówno w zakresie partycypacji w kosztach utrzymania promu a także zwiększenia bezpieczeństwa i porządku na nabrzeżu po stronie Niemiec. W opinii Komisji uzasadnione jest również uzyskanie stałego wsparcia finansowego ze strony Województwa Zachodniopomorskiego oraz pomocy gmin sąsiednich. Należy podjąć wszelkie możliwe kroki aby uzyskać pomoc w utrzymaniu przejścia granicznego Gozdowice - Gustebiesser Loose. Prom " Bez Granic" . Brak wsparcia w finansowaniu obiektu może skutkować ograniczeniem w kursowaniu promu lub w skrajnej sytuacji jego likwidacją.