

4,

Projekt

z dnia 20 października 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MIESZKOWICACH**

z dnia 2026 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie
Gminy Mieszkowice**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z 2026 r. poz. 741) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M.P. z 2026 r. poz. 1002)

Rada Miejska w Mieszkowicach uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Mieszkowice:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - **1.293,09 zł**,

b) powyżej 5,5 ton do 9,0 ton włącznie - **2.157,14 zł**,

c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton - **2.522,06 zł**,

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi			
Dwie osie			
12	13	4.317,00	4.424,00
13	14	4.424,00	4.532,00
14	15	4.532,00	4.638,00
15		4.638,00	4.640,00
Trzy osie			

12	17	4.533,00	4.635,00
17	19	4.635,00	4.690,00
19	21	4.635,00	4.743,00
21	23	4.635,00	4.797,00
23	25	4.801,00	4.850,00
25		4.855,00	4.904,00
Cztery osie i więcej			
12	25	4.658,00	4.734,00
25	27	4.712,00	4.777,00
27	29	4.766,00	4.820,00
29	31	4.819,00	4.874,00
31		4.873,00	4.928,00

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - **3.019,91 zł**,

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA + PRZYCZEPA (W TONACH)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi			
Dwie osie			
12	18	3.486,00	3.660,00
18	25	3.513,00	3.660,00
25	31	3.540,00	3.660,00
31		3.660,00	3.817,00
Trzy osie i więcej			
12	40	3.660,00	3.817,00
40		4.734,00	4.939,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **2.588,54 zł**,

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA/PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi			
Jedna oś			
12	18	1.616,00	1.727,00
18	25	1.669,00	1.781,00
25		1.727,00	2.054,00
Dwie osie			
12	28	2.054,00	2.707,00
28	33	2.108,00	2.895,00
33	38	2.162,00	2.895,00
38		2.391,00	3.563,00
Trzy osie i więcej			
12	38	2.437,00	2.684,00
38		2.684,00	2.791,00

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **3.056,57 zł**,
b) równej lub większej niż 22 miejsca **3.864,33 zł**.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/138/2025 Rady Miejskiej w Mieszkowicach z dnia 7 listopada 2025 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2025 r. poz. 5054).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jan Czapliński

SKARBNIK GMINY

Magdalena Myśko

Uzasadnienie

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Mieszkowice

Stosownie do art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, ani nie mogą być niższe od stawek minimalnych, w przypadku pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określone w tym przepisie górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustalany jest na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z powyższą regulacją, Prezes Głównego Urzędu Statystycznego dnia 15 lipca 2026 r. wydał komunikat w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 r. (M.P. z 2026 r. poz. 704), w którym ogłosił, że tenże wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2025 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%). Uwzględniając powyższy wskaźnik, Minister Finansów i Gospodarki w drodze obwieszczenia z dnia 23 lipca 2026 r. (M.P. 2026 r. poz. 741), ogłosił górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na rok 2027. Następnie, w drodze obwieszczenia z dnia 6 października 2026 r. (M.P. z 2026 r. poz. 1002), Minister Finansów i Gospodarki ogłosił stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2027, dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2027 przewiduje wzrost stawek do 2,7% w porównaniu do roku 2026. Większość stawek podatku zaokrąglono do pełnych złotych.

Niezastosowanie stawek maksymalnych wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki spowoduje ubytek w dochodach w wysokości 1.408,34 zł.

Mając na uwadze powyższe przepisy, proponuje się przyjęcie stawek jak w projekcie uzasadnionej uchwały.

BURMISTRZ
Krzysztof Tkacz

