

Projekt

z dnia 30 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MIESZKOWICACH**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402), uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Mieszkowice umowy w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej wymienionych w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mieszkowice.

§ 3. Traci moc uchwała Nr VII/66/2024 Rady Miejskiej w Mieszkowicach z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jan Czapliński

Załącznik do uchwały nr

Rady Miejskiej w Mieszkowicach

z dnia.....2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego.

Wykaz linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej

Linie całoroczne

Nr linii	Nazwa linii
1	Mieszkowice – Stare Łysogórki – Czelin
2	Mieszkowice – Kurzycko – Troszyn
3	Mieszkowice – Ranowo – Zielin
4	Mieszkowice – Goszków – Kamionka

Linie sezonowe (wakacyjne)

Nr linii	Nazwa linii
5	Mieszkowice – Stare Łysogórki – Czelin
6	Mieszkowice – Kurzycko – Troszyn
7	Mieszkowice – Ranowo – Zielin
8	Mieszkowice – Goszków – Kamionka

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402)) reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, a także określa zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Ustawa ta umożliwia organizatorowi publicznego transportu zbiorowego Gminie Mieszkowice o ubieganie się o dopłatę do organizowanych linii o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 30a ustawy dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%,
- zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ww. ustawy warunkiem niezbędnym jest podjęcie uchwały organu stanowiącego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego.

Natomiast stosownie do art. 43 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285.) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym przez organizatora polega m.in. na:

- współpracy przy aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- analizie realizacji zaspokajania potrzeb przewozowych wynikających z wykonywania przewozów na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- dokonywaniu zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych.

Przedstawione w uchwale linie komunikacyjne pozwolą zabezpieczyć w optymalnym stopniu potrzeby mieszkańców Gminy Mieszkowice w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym zapewnią dowóz uczniów do szkół, dostęp do instytucji publicznych, placówek ochrony zdrowia oraz miejsc pracy.

Podjęcie niniejszej uchwały jest zatem uzasadnione i niezbędne dla zapewnienia ciągłości funkcjonowania lokalnego transportu publicznego oraz umożliwienia Gminie Mieszkowice skorzystania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

BURMISTRZ
Krzysztof Tkacz

